

ИДИТЕ... В ПРОКУРАТУРУ!

В любой непонятной ситуации приходится разбираться надзорному ведомству

Евгения ПЕТРОВСКАЯ

Брянцы недовольны работой чиновников. Те нередко просто отписываются от поступающих обращений. И даже сами отправляют людей жаловаться в прокуратуру. Помогает ли?

Чтобы ответить на этот вопрос, мы обсудили темы, с которыми чаще всего в нашу редакцию обращались читатели, с заместителем прокурора Брянской области Сергеем Голованчиковым.



ОЗДОРОВИТЬ ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

— Сергей Сергеевич, в этом году жители региона месяцами не получали положенные им жизненно важные лекарства, медицинские изделия и так далее. В чём было дело?

— Сейчас на Брянщине проживает 143 тысячи человек, подлежащих льготному обеспечению лекарствами. На приобретение необходимых препаратов из областного бюджета в этом году было выделено три миллиарда рублей — в два раза больше, чем в 2021-м. Но должным образом распорядиться этими деньгами ответственные лица, прежде всего из департамента здравоохранения, не смогли.

Они, как показали проверки, с начала 2024-го не своевременно заключали контракты или выходили на торги с такими условиями, на которые поставщики не соглашались. По сути, депздрав хотел приобрести лекарства дешевле, чем бизнес был готов продать. Мы нашли отступления от рекомендаций Минздрава при формировании такой начальной (максимальной) цены контракта и скорректировали этот момент.

Кроме того, было решено назначить единственным поставщиком лекарств, которым стало государственное унитарное предприятие «Брянскфармация». Закон это позволяет, и так удобнее — департаменту не придётся



Отсутствие в аптеках медикаментов для льготников и перебои в движении общественного транспорта были вызваны в том числе тем, что чиновники занижали максимальную цену контрактов на закупку лекарств и оплату услуг перевозчиков, а выходить на такие условия подрядчикам было невыгодно.

заключать большое количество договоров, а значит, и сбоев в закупках станет меньше. Хотя их, конечно, вообще не должно быть. Для этого собираемся на более ранних этапах следить за тем, чтобы потребности учитывались сразу и не было зазоров между покупкой лекарств и поставкой в аптеки, потому что иногда и логистику нарушают.

— Сколько в аптеках остаётся отсроченных рецептов?

— На данный момент по региону 400 необеспеченных рецептов, а в начале года их насчитывалось несколько тысяч. Мы ежедневно разбираемся по каждому случаю, выясняем, что мешает предоставить лекарства. Были вопросы и непосредственно к лечебным учреждениям — они несвоевременно выписывали рецепты да ещё и указывали торговые наименования препаратов, что является отступлением от требований, потому что конкретная марка не всегда есть на рынке. Заявлять нужно международное незапатентованное название — тогда больше выбора при покупке и меньше шансов остаться без медикаментов.

— Инвалиды должны регулярно принимать лекарства, а если не получают их бесплатно, то покупают за свой счёт. Как возвращают эти траты?

— С согласия человека мы подаём заявление в суд, который, как правило, присуждает компенсацию не только материального вреда по чекам, но и морального. Такие нравственные переживания оценивают исходя из тяжести заболевания и времени, в течение которого отсутствовал медицинский препарат. В среднем выходит от 5 до 50 тысяч рублей, а в общей сложности с начала года назначено уже больше миллиона рублей компенсаций. А ведь это дополнительные расходы для бюджета, которых можно было

избежать, работай система здравоохранения более слаженно.

РАСПУТАТЬ КОММУНАЛЬНЫЙ КОМ

— В этом году здравоохранение у нас по жалобам обошло даже коммунальную сферу, которая обычно лидирует. Что касается ЖКХ, то небольшим домам приходится долго ждать капремонта. Проводить его в тех же двухэтажках невыгодно — расходы большие, а сборы по взносам маленькие, заявляют в фонде капремонта. Как быть?

— Если на спецсчёте недостаточно средств, то на общем собрании собственникам нужно принять решение об увеличении размера ежемесячных взносов на капремонт и о его переносе на более ранний срок. Также в приоритетном порядке дом восстанавливают, если есть угроза жизни и здоровью жильцов, опасность уничтожения общего и частного имущества.

Но в ряде районов Брянской области мы выявили факты незаконного переноса капремонта на более поздний период. Такие изменения в региональную программу правительства области внесло на основании поддельных решений общих собраний собственников жилья. Нарушения не были устранены, несмотря на представления прокуроров районов, поэтому они сейчас оспаривают в суде действия регионального правительства.

Решать любой вопрос нужно комплексно. Люди могут жаловаться только на состояние внутридомовых коммуникаций, а там оказывается целый клубок проблем. Или, к примеру, жильцы посёлка Супонево Брянского района весной жаловались на то, что в сезон полива огородов у них в частном секторе резко падает напор воды. Мы разобрались, как там вообще устроена систе-

ма водоснабжения, и муниципалитету пришлось её полностью модернизировать — подключить дополнительный контур труб и менять насосы, для бесперебойной работы которых понадобилось проводить и дополнительное электроснабжение.

— Возвращаясь к МКД. Жильцы аварийных барakov переживают, что остаются в подвешенном состоянии — дома, признанные ветхими до 2017 года, уже расселили, а о старте следующего этапа государственной программы ещё не слышно. Остаётся только ждать?

ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЛЮБОЙ ПРОБЛЕМЫ НУЖЕН КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД, ОТМЕЧАЮТ В ПРОКУРАТУРЕ.

— Да, все субъекты страны ждут официального объявления о продолжении переселения и выделении на это федеральных средств. В Брянской области по требованию прокуратуры уже разработан проект такой программы, в которую вошли дома, признанные аварийными с 2017 года. Так, предполагается расселить 51 МКД — это 539 помещений, в которых проживают 1104 человека.

Пока же местным властям нужно снести 69 расселённых барakov. Сделать это муниципальные образования планируют поэтапно, исходя из возможностей доходной части бюджета, и уже разрабатывают конкурсную и проектно-сметную документацию. А мы проследим, чтобы нашлись деньги и на сам демонтаж.

ВЫВЕЗТИ ТРАНСПОРТНУЮ РЕФОРМУ

— Сергей Сергеевич, остановилось ещё на общественном транспорте. В Брянске привычные маршруты отменили

или сократили, а новые ходят так, что не разберёшься ни в схеме, ни в графике движения. Как прокуратуре удаётся делать доступными для людей автобусы и троллейбусы?

— В этом году стало чуть больше таких обращений. Мониторим и жалобы в Интернете. Выявили, что рейсы действительно срывались, причём на межмуниципальных маршрутах, которые ведут к сёлам и деревням, график не соблюдался почти в каждом третьем случае! Причины разные. Отчасти они были связаны с дефицитом водителей в автотранспортных предприятиях. Набирать дополнительных людей сейчас, к примеру, стало Брянское троллейбусное управление — 30 человек проходят обучение на вождение. И хотя автопарки обновляют, остаётся старый, уже неисправный транспорт, который не может выйти на линию. Или на неё выпускали, как показали проверки, не прошедший техосмотр подвижной состав. При этом перевозчики понесли серьёзные убытки — недополучили около 30 миллионов рублей так называемых выпадающих доходов, когда, например, льготники оплачивают не полную стоимость проезда, а часть, и разницу компенсируют из областного и местного бюджетов. Тут мы опять столкнулись с неправильным формированием максимальной цены контрактов на оказание транспортных услуг в городе и области. Теперь внесены изменения в бюджет, и оплата этих расходов будет увеличена, что повысит и заинтересованность перевозчиков.

К административной ответственности за нарушения привлекли 15 виновных должностных лиц. В итоге удалось обеспечить беспрепятственными перевозками пассажиров на 62 городских и 106 межмуниципальных маршрутах.

— Ежегодно миллиарды рублей вкладывают в ремонт и строительство дорог. Они стали лучше?

— По нацпроекту делают федеральные и региональные трассы, городские развязки. И в целом состояние дорог общего пользования хорошее. У нас не зафиксировано случаев, когда именно некачественное полотно стало причиной ДТП. Большинство жалоб касается грунтовых дорог, которые ведут к небольшим населённым пунктам и не имеют асфальтового покрытия, системы водоотведения. В дождливую погоду они подтапливаются, появляется колеиность, затрудняется передвижение. Государственными стандартами предусмотрено обустройство дорог твёрдыми материалами — щебёнкой или другими плотными породами. Стараемся акцентировать на этом внимание, чтобы реже возвращаться к восстановлению таких проездов. Но их очень много, и процесс не прекращается.

ДОСЬЕ

Сергей Голованчиков родился в Тамбовской области. Там в органах прокуратуры проработал 14 лет. В прошлом году был переведён на Брянщину.

Награждён грамотой Генерального прокурора Российской Федерации и знаком отличия «За верность закону» III степени.