

КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВАРИИ

При крушении или экстренном торможении закрепитесь, чтобы не упасть. Для этого схватитесь за поручни и упритесь в стену или сиденье ногами. Безопаснее всего опуститься на пол вагона. После первого удара не расслабляйтесь и держите все мышцы напряженными до тех пор, пока не станет окончательно ясно, что движения больше не будет.

КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ПОСЛЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВАРИИ

Сразу после аварии быстро выбирайтесь из вагона через дверь или окна – аварийные выходы (в зависимости от обстановки), так как высока вероятность пожара. При необходимости разбивайте окно купе только тяжелыми подручными предметами.

При покидании вагона через аварийный выход выбирайтесь только на полевую сторону железнодорожного пути, взяв с собой документы, деньги, одежду или одеяла.

При пожаре в вагоне закройте окна, чтобы ветер не раздувал пламя, и уходите от пожара в передние вагоны. Если не возможно – идите в конец поезда, плотно закрывая за собой все двери.

Прежде чем выйти в коридор, подготовьте защиту для дыхания: шапки, шарфы, куски ткани, смоченные водой.

Помните

при пожаре материал, которым облицованы стены вагонов – магнезит – выделяет токсичный газ, опасный для жизни.

Оказавшись снаружи, немедленно включайтесь в спасательные работы: при необходимости помогите пассажирам других купе разбить окна, вытаскивайте пострадавших и т.д.

Если при аварии разлилось топливо, отойдите от поезда на безопасное расстояние, т.к. возможен пожар и взрыв.

Если токонесущий провод оборван и касается земли, удаляйтесь от него прыжками или короткими шажками, чтобы обезопасить себя от шагового напряжения. Расстояние, на которое растекается электроток по земле, может быть от двух (сухая земля) до 30 м (влажная).

Вы можете обратиться по вопросам, связанным с правовым урегулированием конфликтов, а также разъяснением законодательства в

[Куйбышевскую транспортную прокуратуру](#)

Контакты:

443030, г. Самара, Чернореченская, 2/1, 1 этаж,
Звонки принимаются по номеру 8 (846)303 35 16.

Время работы:

Пн-чт: 09:00 - 18:00 (перерыв 13:00 - 13:48);

пт: 09:00 - 16:48 (перерыв 13:00 - 13:48)



Прокуратура Российской Федерации
Приволжская транспортная прокуратура

Куйбышевская транспортная
прокуратура

**ОСНОВНЫЕ
ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ
ПРАВИЛА**

УВАЖАЕМЫЕ ГРАЖДАНЕ!

РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
СОЗДАЮТ МАКСИМАЛЬНО
БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ НА ОБЪЕКТАХ
ПАССАЖИРСКОГО КОМПЛЕКСА! Но
ЧТОБЫ НЕ ОМРАЧИТЬ ВОСПОМИНАНИЯ
ОТ ПУТЕШЕСТВИЯ, МЫ НАПОМИНАЕМ,
ЧТО ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯВЛЯЮТСЯ
ЗОНОЙ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ!

ЭТО НЕ ПУСТЫЕ СЛОВА, НЕ ПОПЫТКА
ЗАПУГАТЬ КОГО-ТО, ЭТО РЕАЛЬНО
СЛОЖИВШИЙСЯ ФАКТ, ПОКАЛЕЧЕННЫЕ
СУДЬБЫ И ЗАГУБЛЕННЫЕ ЖИЗНИ.
НАХОДЯСЬ НА ТЕРРИТОРИИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА,
НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ И ТОЧНО
СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО
ПОВЕДЕНИЯ. БЫТЬ ПРЕДЕЛЬНО
БДИТЕЛЬНЫМ САМОМУ И
ВНИМАТЕЛЬНЫМ К ОКРУЖАЮЩИМ, НЕ
ДОПУСКАЯ НЕОБДУМАННЫХ
ПОСТУПКОВ. ПОМНИТЕ, ЧТО ПЛАТОЙ
ЗА БЕСПЕЧНОСТЬ МОЖЕТ СТАТЬ ВАША
ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ

Основными причинами несчастных случаев на железнодорожных путях является:

- грубое нарушение пострадавшими «Правил безопасности граждан на железнодорожном транспорте», в большинстве случаев усугубившееся алкогольным опьянением;
- хождение по железнодорожным путям и переход путей в не установленных местах;
- личная неосторожность пассажиров при посадке и высадке в поезда;
- проникновение граждан на объекты железнодорожного транспорта с целью хищения деталей, содержащих цветные металлы;
- переход ж. д. путей в непосредственной близости перед подающим сигналами большой громкости поездом на пешеходных переходах и переездах;
- бесцельное нахождение в парках станций и перегонах;
- шалость детей, слабый контроль со стороны их родителей.



Категорически запрещается проезд на крышах вагонов и даже влезание на них как при движении, так и при стоянке поезда.

Всё это смертельно опасно.

Результатом «зацепинга» становится поражение электрическим током, что неминуемо приводит к серьезному травмированию или смерти.

- Каждый год десятки детей и подростков погибают, когда пытаются прокатиться, прицепившись снаружи поезда. Делать так глупо и очень опасно!
- На электропоездах на крышах, а также в подвагонном и в межвагонном пространстве имеется находящееся под напряжением электрооборудование. Так на участках с постоянным током контактный провод под напряжением **3000 вольт**, а на участках переменного тока - **25000 вольт**.

ОСНОВНЫЕ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА

Знайте, что с точки зрения безопасности самые лучшие места в поезде – центральные вагоны, купе с аварийным выходом-окном или расположенное ближе к выходу из вагона, нижние полки.

Как только Вы оказались в вагоне, узнайте, где расположены аварийные выходы и огнетушители.

Соблюдайте следующие правила:

- при движении поезда не открывайте наружные двери, не стойте на подножках и не высовывайтесь из окон;
- тщательно укладывайте багаж на верхних багажных полках;
- не срывайте без крайней необходимости стоп-кран;
- запомните, что даже при пожаре нельзя останавливать поезд на мосту, в тоннеле и в других местах, где осложниться эвакуация;
- курите только в установленных местах;
- не возите с собой горючие, химически- и взрывоопасные вещества;
- не включайте в электросеть вагона бытовые приборы;
- при запахе горелой резины или появлении дыма немедленно обращайтесь к проводнику.