



По данным статистики за 9 месяцев 2019 года на дорогах республики зафиксировано 650 дорожно-транспортных происшествий (АППГ - 773). В результате происшествий погибло 67 человек (АППГ - 87), ранено 853 (АППГ-1001). *В связи с нарушениями Правил дорожного движения, утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее – Правила), зарегистрировано 786 преступлений (АППГ - 793), более 600 из них - по ст. 264.1 УК РФ, т.е. за повторное управление автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения.* К уголовной ответственности на данном этапе привлечено 638 лиц (АППГ - 692).

Какую ответственность несут нарушители правил дорожного движения?

Административную, уголовную, имущественную в виде возмещения ущерба, причинённого пострадавшим.

Какую ответственность несут водители за управление автомашиной в состоянии алкогольного опьянения?

В случае, если человек впервые привлекается к ответственности за данное нарушение – административную. Согласно ст. 4.6 КоАП РФ лицо считается подвергнутым административному наказанию со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания и до истечения 1 года со дня окончания исполнения наказания по данному постановлению.

Если же лицо ранее уже подвергалось административному наказанию за аналогичное правонарушение, имеет за него судимость либо уклоняется от освидетельствования, то статьей 264.1 УК РФ предусмотрена - уголовная ответственность.

За какие ещё действия предусмотрена уголовная ответственность?

Статья 264 УК РФ определяет преступлением нарушение лицом, управляющим транспортным

средством, правил дорожного движения или эксплуатацию транспортных средств, в результате которых наступили тяжкие последствия в виде причинения по неосторожности потерпевшему тяжкого вреда здоровью либо его смерти.

К уголовной ответственности может быть привлечено лицо, достигшее 16-летнего возраста. Отсутствие водительского удостоверения, навыков управления транспортным средством для решения вопроса об уголовной ответственности значение не имеет.

При учебной езде за ошибочные действия обучаемого, повлекшие указанные в законе последствия, несёт ответственность инструктор. Если же обучаемый пренебрёг указаниями инструктора и грубо нарушил Правила, он также отвечает по ст. 264 УК РФ.

Если же транспортное средство используется, как орудие убийства либо с целью умышленного причинения вреда здоровью с любым мотивом (например, «проучить нерадивого пешехода» касанием автомобиля, повлекшее тяжкий вред), то действия виновного будут квалифицированы по иным статьям УК РФ - за умышленное преступление против личности.

Предусмотрена ли уголовная ответственность пешеходов за нарушение Правил дорожного движения?

По вине пешеходов в текущем году произошло более 60 дорожно-транспортных происшествий.

При нарушении Правил виновный пешеход, если его нарушение повлекло причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, может быть привлечён к уголовной ответственности по ст. 268 УК РФ (нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта).

Каковы причины и условия, способствующие совершению преступлений на дорогах?

Дорожно-транспортным происшествиям и преступлениям в ряде случаев способствуют различные объективные факторы: низкая пропускная способность, плохое качество дорожного покрытия, недостаточная освещённость. Не все транспортные средства снабжены средствами так называемой пассивной безопасности (привязные ремни, амортизационные устройства и т.п.).

Выявляются дефекты и в организации дорожного движения (например, отсутствие предупреждающих дорожных знаков на наиболее опасных участках дороги).

Однако, в большинстве случаев, причины автотранспортных преступлений связаны с характерной для их участников личностной позицией. В первую очередь, это употребление алкогольных напитков и недисциплинированность участников дорожного движения. Далее - эгоизм, безответственность, пренебрежительное отношение к нормам общественного поведения, искажённая либо заниженная оценка степени опасности допускаемых в данной сфере нарушений.

Из всех происшествий, вызванных нарушениями водителей, более 75% произошло из-за превышения скорости, нарушения правил обгона, выезда на полосу встречного движения, нарушения правил стоянки, маневрирования, проезда перекрёстков, несоблюдения дистанции, неподчинения сигналам регулирования, из-за игнорирования требований дорожных знаков и разметки.

Какие именно нарушения Правил дорожного движения чаще всего влекли совершение преступлений в республике?

- п. 1.5 Правил, согласно которому участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда;

- п. 2.7 Правил, предусматривающего, что водителю запрещается: управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомлённом состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- п. 10.1 Правил, в котором указано, что водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за

движением транспортного средства для выполнения требований Правил;

- п. 10.2 Правил, согласно которому в населённых пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

А ремень?

Как не допустить и не пострадать от дорожно-транспортных происшествий?

Автомобиль - это не только роскошь и средство для передвижения, но и источник повышенной опасности и большая ответственность.

В первую очередь, водителям и пешеходам следует досконально изучить Правила, которые имеются в свободном доступе в сети Интернет, а затем не допускать их нарушения. В частности, права и обязанности пешеходов регламентированы главой 4 Правил.

Водителям не следует садиться за руль в состоянии алкогольного опьянения, а также при серьёзных недомоганиях. Необходимо строго соблюдать иные Правила дорожного движения, в частности: скоростной режим, дорожную разметку. Следует учитывать интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, состояние дорожного покрытия (в т.ч. гололёд), видимость в направлении движения.

Необходимо ответственно подходить к перевозке пассажиров, убедиться в том, что все пристегнуты ремнями безопасности. Транспортное средство должно быть в исправном техническом состоянии.

За рулём нельзя отвлекаться от дороги, следует быть спокойным и терпеливым. Нельзя садиться за руль в состоянии стресса. Не стоит спешить за рулём, лучше выезжать пораньше. Не стоит устраивать споры на дорогах или «мстить» другому участнику дорожного движения за его неэтичное или неграмотное вождение, поскольку вероятность стать виновником аварии в таких ситуациях тоже очень велика.

Пешеходам, особенно детям, следует быть максимально внимательными и постоянно следить за дорожной обстановкой, переходить проезжую часть необходимо только по пешеходным переходам, не

играть и не гулять рядом с дорогой. Также не лишним будет иметь в руках или прикреплённые на одежде световозвращающие элементы.

Насколько жёсткой является ответственность за данные преступления?

Федеральным законом от 17.06.2019 № 146-ФЗ, который вступил в силу с 28.06.2019, в Уголовный кодекс РФ внесены серьёзные изменения.

Если раньше все преступления, связанные с нарушением Правил, относились к категориям небольшой и средней тяжести, то теперь деяния, повлекшие последствия в виде причинения смерти двум и более лицам, отнесены к категории тяжких преступлений!

Установлена более строгая уголовная ответственность в отношении лиц, совершивших преступление и оставивших место дорожно-транспортного происшествия. Такие деяния приравнены к действиям, совершенным в состоянии опьянения.

В настоящее время за нарушение Правил и эксплуатацию транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения или лицом, оставившим место совершения ДТП, повлекшего по неосторожности соответственно:

- причинение тяжкого вреда здоровью человека - срок лишения свободы предусмотрен от **3 до 7 лет**;
- при наступлении смерти человека – предусматривается наказание в виде лишения свободы сроком от **5 до 12 лет**;
- при наступлении смерти двух или более лиц – от **8 до 15 лет.**

Таким образом, то, за что ранее давали 4 года лишения свободы, сейчас наказывается от 8 до 15 лет реального лишения свободы.



Прокуратура Республики Саха (Якутия)



Не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения - не становитесь причиной ДТП, своей или чьей-то смерти!

Прокуратура Республики Саха (Якутия)
677000, г. Якутск, пр. Ленина, 48,
<http://proksakha.ru/>
e-mail: resp_prok@sakha.ru

г. Якутск, 2019 год