**В какой срок должен быть произведён восстановительный ремонт автомобиля в рамках ОСАГО?**

У собственников поврежденных в результате дорожно-транспортных происшествий автомобилей часто возникает вопрос о том, в какой срок должен быть произведен восстановительный ремонт транспортного средства по полису ОСАГО, а также повторный ремонт транспортного средства с целью устранения недостатков.

Статьей 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее - Закон об ОСАГО) страховое возмещение вреда, причиненного легковому автомобилю, по общему правилу, осуществляется путем организации и (или) оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевшего (возмещение причиненного вреда в натуре).

Законом об ОСАГО предусмотрен срок проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства - не более 30 рабочих дней со дня представления потерпевшим такого транспортного средства на станцию технического обслуживания или передачи такого транспортного средства страховщику для организации его транспортировки до места проведения восстановительного ремонта.

Исходя из анализа норм федерального законодательства, восстановительный ремонт автомобиля, в том числе и повторный ремонт в случае выявления недостатков первоначально проведенного восстановительного ремонта, должен быть осуществлен в срок, не превышающий 30 рабочих дней со дня представления потерпевшим транспортного средства на станцию технического обслуживания.

Зачастую, страховые компании, формально соблюдая норму закона, направляют потерпевших в течение 30 рабочих дней на повторный ремонт. При этом, сроки ремонта с учетом повторного направления выходят за рамки 30-тидневного срока.

Однако Верховный суд Российской Федерации в Определении Судебной коллегии по гражданским делам от 03.12.2019 № 32-КГ19-34 разъяснил,что 30 рабочих дней для проведения ремонта транспортного средства распространяется, в том числе на случаи его направлении на повторный ремонт.

Также Верховный суд указал, что с учетом установленного законом срока ремонта (30 рабочих дней) и его неизбежного нарушения при проведении повторного ремонта, выдача нового направления на ремонт с соответствующим увеличением периода невозможности использовать автомобиль, нарушает право потерпевшего на своевременное предоставление страхового возмещения.

Таким образом, при отсутствии согласия потерпевшего на увеличение срока ремонта, последний вправе требовать от страховщика выплаты соответствующей денежной суммы.

**Прокуратура Советского района г. Владивостока**